

# ÖV - Mindeststandards

Erreichbarkeit	Angebotsqualität an Werktagen Intervalle in den Hauptverkehrszeiten (HVZ)
innerhalb urbaner Zentren	30' (15')
von den urbanen Zentren nach Wien	30' (15')
auf den Verkehrsachsen	60' (30')
im ländlichen Raum	mind. 4 Kurspaare/Werntag **
ab einer Siedlungskerngröße von 251 EinwohnerInnen, zielunabhängig	mind. 4 Kurspaare/Werntag
ab einer Siedlungskerngröße von 501 EinwohnerInnen, zielunabhängig	mind. 6 Kurspaare/Werntag **
ins nächste regionale Zentrum	
ab einer Siedlungskerngröße von 1.001 bis 2.501 EinwohnerInnen zum nächsten regionalen Zentrum	mind. 6 bis 8 Kurspaare/Tag

- Als Zielzeitpunkt für die Erreichung der Standards wurde 2019 empfohlen.
- Für Siedlungskerne mit weniger als 251 EW oder für Siedlungskerne, die keine ausreichende Nachfrage aufweisen, sollte eine Bedienung durch bedarfsorientierte Angebote erfolgen.

\*\* bei entsprechender Mindestnachfrage (= 10 % Auslastung eines Busses mit 50 Sitzplätzen/Werntag am schwächsten belasteten Teilstück einer Linie)

# SPNV-Mindeststandards

## SOLL-BEDIENSTANDARDS SPV-Ö

Soll-Bedienstandards für Haltestellen je Raumkategorie für Verbindungen in das nächstgelegene regionale bzw. überregionale Zentrum

Raumkategorie	SOLL-BEDIENSTANDARD SPV-Ö	
	Anzahl Verbindungen <sup>1</sup>	Stundentakterfüllungsgrad <sup>2</sup>
Ländlicher Raum	12-24	70%*
Ländlicher Raum im EZB eines überreg. Zentrums	24-34	80%**
Metropolregion Wien	34-76	80%
Regionales Zentrum	24-34	80%

### Erläuterungen:

<sup>1</sup> ... Anzahl gültiger Verbindungen (gem. Definition)/Tag (0-24 Uhr)

<sup>2</sup> ... Stundentakterfüllungsgrad (gem. Definition) innerhalb Betriebszeitfenster von 5-22 Uhr

\* ... bis zu max. 5 „Lücken“ ergeben sich Werte von über 70%

\*\*... bis zu max. 3 „Lücken“ ergeben sich Werte von über 80%