

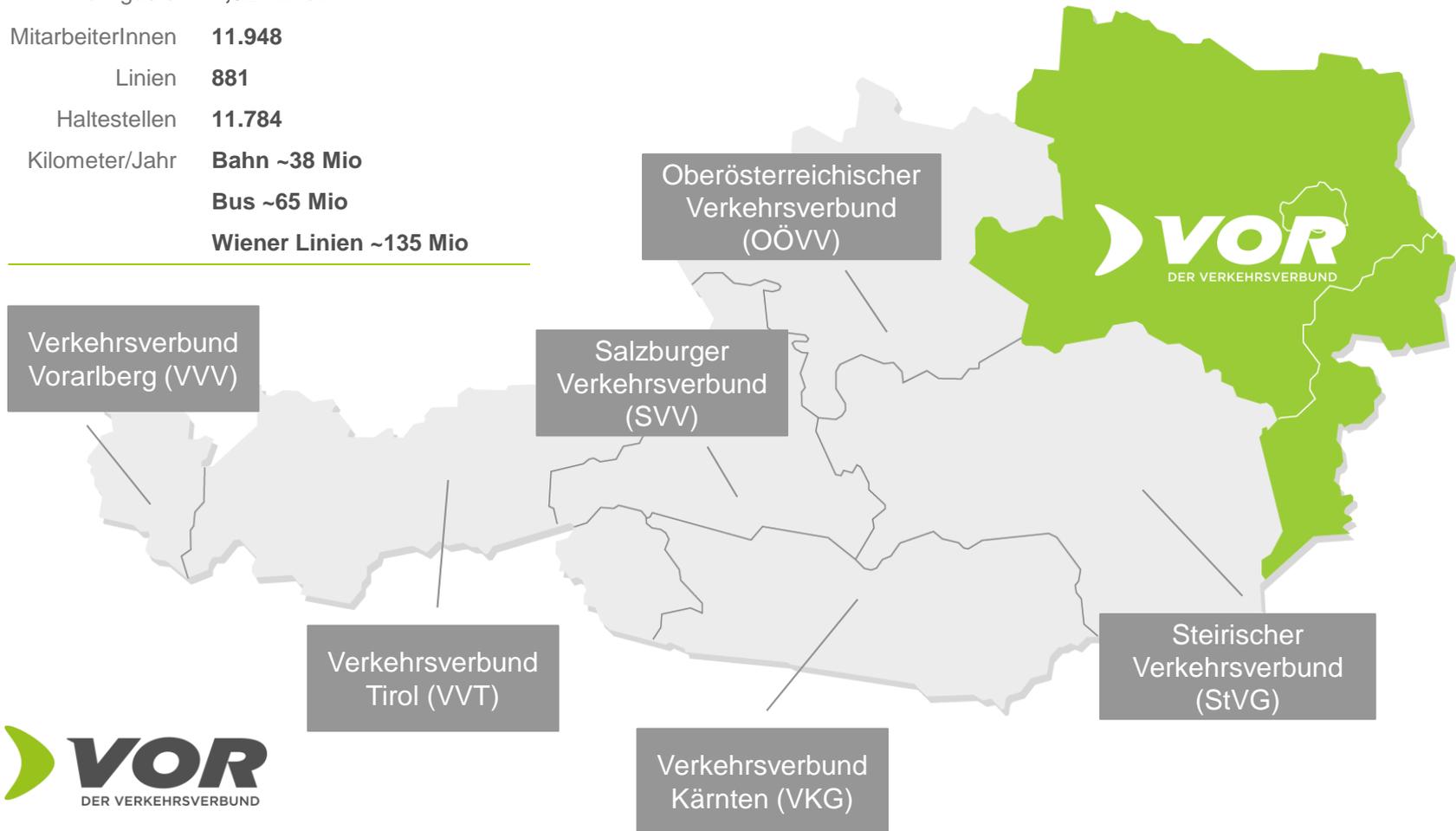
# Bestellung des Verkehrsangebotes in der Ostregion

SUM - Forum  
12. September 2016

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH  
Thomas Bohrn, MBA



	<b>VOR</b>	OÖVV	SVV	VVK	VVSt	VVT	VVV	Österreich
Einwohner	<b>3,7 Mio.</b>	1,4 Mio.	0,5 Mio.	0,6 Mio.	1,2 Mio.	0,7 Mio.	0,4 Mio.	8,1 Mio.
Fläche	<b>23.562,71 km<sup>2</sup></b>	11.980 km <sup>2</sup>	7.154 km <sup>2</sup>	9.553 km <sup>2</sup>	16.388 km <sup>2</sup>	12.648 km <sup>2</sup>	2.601 km <sup>2</sup>	83.858 km <sup>2</sup>
Fahrgäste	<b>1,027 Mrd.</b>							
MitarbeiterInnen	<b>11.948</b>							
Linien	<b>881</b>							
Haltestellen	<b>11.784</b>							
Kilometer/Jahr	<b>Bahn ~38 Mio</b> <b>Bus ~65 Mio</b> <b>Wiener Linien ~135 Mio</b>							



# Verkehrsdiensteverträge SCHIENE

## Zuständigkeiten

### Bund:

Sicherstellung eines Grundangebots im Schienenpersonenverkehr auf Basis des Fahrplanjahrs 1999/2000 (gem. §7 ÖPNRV-G 1999)

- BMVIT hat SCHIG mit Durchführung betraut
- SCHIG schließt VDV mit Eisenbahnverkehrsunternehmen ab

### Länder:

Verkehrsplanung (gem. § 11 ÖPNRV-G) sowie Bestellung und Finanzierung der über das vom Bund bestellte Grundangebot hinausgehenden Leistungen (gem. §13 ÖPNRV-G 1999)

- Länder schließen direkt ab oder im Wege der Verkehrsverbünde (gem. §18 ÖPNRV-G 1999)

# Schienenpersonennahverkehrsnetz VOR

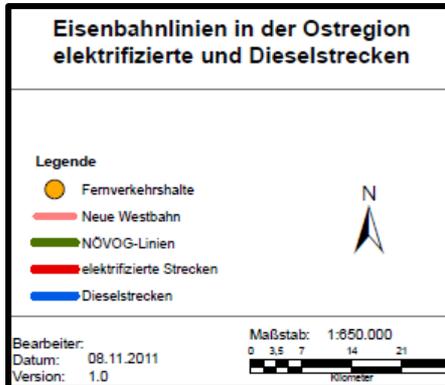
4

## Schienenverkehre:

- Gesamt Km SPNV
- 35 Mio. Zugkm im VOR

## VOR:

- Zugkilometer pro Jahr bestellt bis 2019
- VDV ÖBB PV Wien
- VDV ÖBB PV NÖ
- VDV NÖVOG
- VDV WLB
- VDV Raaberbahn/GySEV
- Sonderfall Burgenland
- Altvertrag ÖBB PV



# Verkehrsdiensteverträge SCHIENE

Vertragsinhalte:

- Leistungsangebot fahrplanbezogen genau definiert bis 2019
- Vorgabe Fahrzeugeinsatz und Qualitätsniveau (mit Bonus/Malus)
- Kontrolle der Leistungserbringung und Pünktlichkeit über Schnittstellen SCHIG – Infrastrukturbetreiber
- Nicht erbrachte Leistungen werden nicht abgegolten
- Qualitätsmanagementsystem, z.B. Pünktlichkeit, Sauberkeit, Fahrgastinformation, Beschwerdemanagement

# Angebotsplanung SPNV im VOR

## Jahresfahrplan

- Abstimmung mit Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Leistungs & Qualitätskontrolle

## Entwicklung SPNV

- Mittel- bis Langfristkonzepte
- Planungssicherung im SPV
- Qualitätsverbesserungen
- Umsetzung und Ausweitung Taktfahrplan
- Strategische Angebots- und Infrastrukturentwicklung im Gleichklang

## Herausforderungen

- Ballungsraum mit REX & S-Bahnen
- Region mit Regionalbahnen
- Bahn und Bus Abstimmung



# ITF2016



Umsetzung Taktfahrplan 2016 mit EVU ÖBB-  
Personenverkehr AG im Zuge Fertigstellung des  
Wiener Hauptbahnhofs

# Fahrplan 2016

## Grundsätze der Planungsüberlegungen

8

Inbetriebnahme Wien Hauptbahnhof

Verlagerung ÖBB Railjet und ÖBB Intercity von Wien Westbahnhof zu Wien Hauptbahnhof

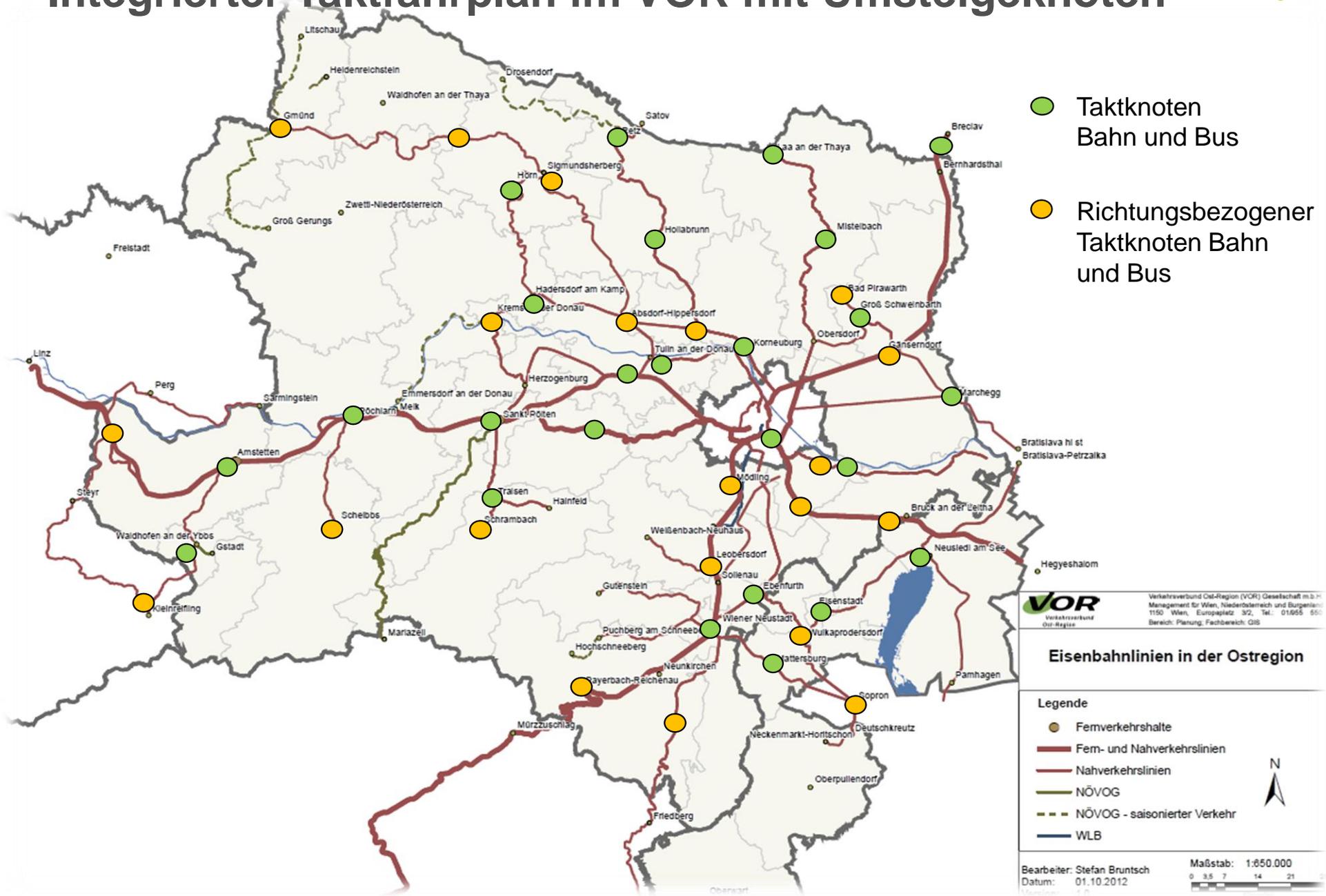
Umsetzung Taktfahrplan 2016 in der Ostregion

Schaffung neuer Bahnknoten als zentrale Umsteigepunkte

- Neuordnung des Angebots auf den Bahnlinien im VOR notwendig durch Inbetriebnahme Wien Hauptbahnhof



# Integrierter Taktfahrplan im VOR mit Umsteigeknoten



- Taktknoten  
Bahn und Bus
- Richtungsbezogener  
Taktknoten Bahn  
und Bus

**VOR** Verkehrsbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.  
 Management für Wien, Niederösterreich und Burgenland  
 1150 Wien, Europaplatz 3/2, Tel.: 01695 550  
 Bereich: Planung, Fachbereich: GIS

## Eisenbahnlirien in der Ostregion

- Legende**
- Fernverkehrshalte
  - Fern- und Nahverkehrslinien
  - Nahverkehrslinien
  - NÖVOG
  - - - NÖVOG - saisonierter Verkehr
  - WLB



# Mobil im VOR

## Moderne Züge und Bus für den Regionalverkehr



3x © P.G.Liebhart

# Fahrplanangebot Ausblick

## September 2016

- Seit 5. September 2016 Angebotsverdichtung S-Bahn Wien Meidling – Wien Liesing
- 10-Minuten-Takt in Hauptverkehrszeit

## Ab Dezember 2016

- 15-Minuten-Takt Wien Floridsdorf – Korneuburg – Stockerau
  - Hauptverkehrszeit bis Stockerau
  - Nebenverkehrszeit bis Korneuburg

## Ab Dezember 2017

- Angebotsausweitung Wien Westbf. – St. Pölten über Tullnerfeld
- Ausweitung REX200 auf ganztägiges Taktangebot
- Einsatz von Barrierefreien Zügen mit Fahrgastinformationssystem und WLAN