

STEP

2025

FACHKONZEPT MOBILITÄT WIEN

„miteinander mobil“

SUM-Forum Nord 2015

09.04.2015

Magistratsabteilung 18

Wien!
voraus

StoDt  Wien

Stadtentwicklung

Gemeinsames Kapitel in den Landesverkehrskonzepten Wien/NÖ/Bgld.

Besondere Herausforderungen und Aufgaben sind das Bevölkerungswachstum in der Region, insbesondere im nahen Umland von Wien, Güterverkehr, ÖV abseits des Ballungsraumes, Attraktivität des ÖV sowie ein Tarif- und Informationssystem für die Multimodalität.

Strategische Steuerung

Regionale Mobilitätspartnerschaften für das Wiener Umland

Angebotsoffensive im Bahnverkehr für die Stadt und die Region /
Abgestimmte Verkehrsdiensteverträge Länder-ÖBB 2019

(Alltags)Radverkehr über die Stadtgrenzen und in den Regionen

CENTROPE: Grenzüberschreitendes, intermodales Verkehrsinformationssystem

Region

Entwicklungsperspektiven der Stadtregion+,
Weiterentwicklung im Rahmen der
Abstimmungen zu den
Landesverkehrskonzepten

- Stadt-Umland-Kooperationen
- Entwicklungsschwerpunkt
Orte mit besonderer zentralörtlicher Funktion
- Zielgebiete der Stadtentwicklung 2014
- Entwicklungsachse
Räume entlang hochrangiger Verkehrsinfrastruktur
zwischen mehreren Entwicklungsschwerpunkten
- Polyzentrischer Standortraum
funktional eng verflochtener Raum zwischen
mehreren Entwicklungsschwerpunkten
- Ergänzender Standortraum
Raum in „Achsenzwischenräumen“ mit besonderer
Bedeutung für die künftige regionale Entwicklung
- ||| Besonders sensibler Raum
Regionsteil mit herausragender
landschaftsökologischer Bedeutung
- Gewässer
- Staatsgrenzen

